

令和元年 9 月 27 日

報道関係各位

白浜町 町 長 井 潤 誠  
株式会社南紀白浜エアポート 代表取締役社長 岡田 信一郎  
株式会社オリエンタルコンサルタンツ 代表取締役社長 野崎 秀則

## 今夏の渋滞対策の成果及び今後に向けた提言について

白浜町、(株)南紀白浜エアポート及び(株)オリエンタルコンサルタンツは、7 月 1 日に締結した覚書に基づき、7 月 30 日の「白浜花火フェスティバル」及び 8 月 18 日の「白浜花火大会」開催時において、「渋滞ゼロに向けた大作戦」と称し、下記の 3 つのシーンに着目した交通渋滞対策を実施しました。

シーンⅠ. 「白浜町へ向かう観光交通」に対する対策

シーンⅡ. 「白浜町に入ってから観光交通（花火大会）」に対する対策

シーンⅢ. 「花火大会終了後の帰宅交通」に対する対策

今回の渋滞対策の成果について、9 月 26 日に、白浜町、(株)南紀白浜エアポート、(株)オリエンタルコンサルタンツから、白浜観光協会藤田会長、白浜警察署高砂署長に報告するとともに、今後の対策実施に向けた提言についても説明を行いました。

### 【白浜観光協会藤田会長への報告の様子】



右手前から：白浜観光協会 藤田正夫会長、(株)南紀白浜エアポート 岡田信一郎代表取締役社長  
左手前：(株)オリエンタルコンサルタンツ 野崎秀則代表取締役社長

【白浜警察署高砂署長への報告会にて】



左から：白浜町観光課 泉芳明 課長  
 白浜警察署 高砂和彦 署長  
 ㈱オリエンタルコンサルタンツ 野崎秀則 代表取締役社長  
 ㈱南紀白浜エアポート 岡田信一郎 代表取締役社長

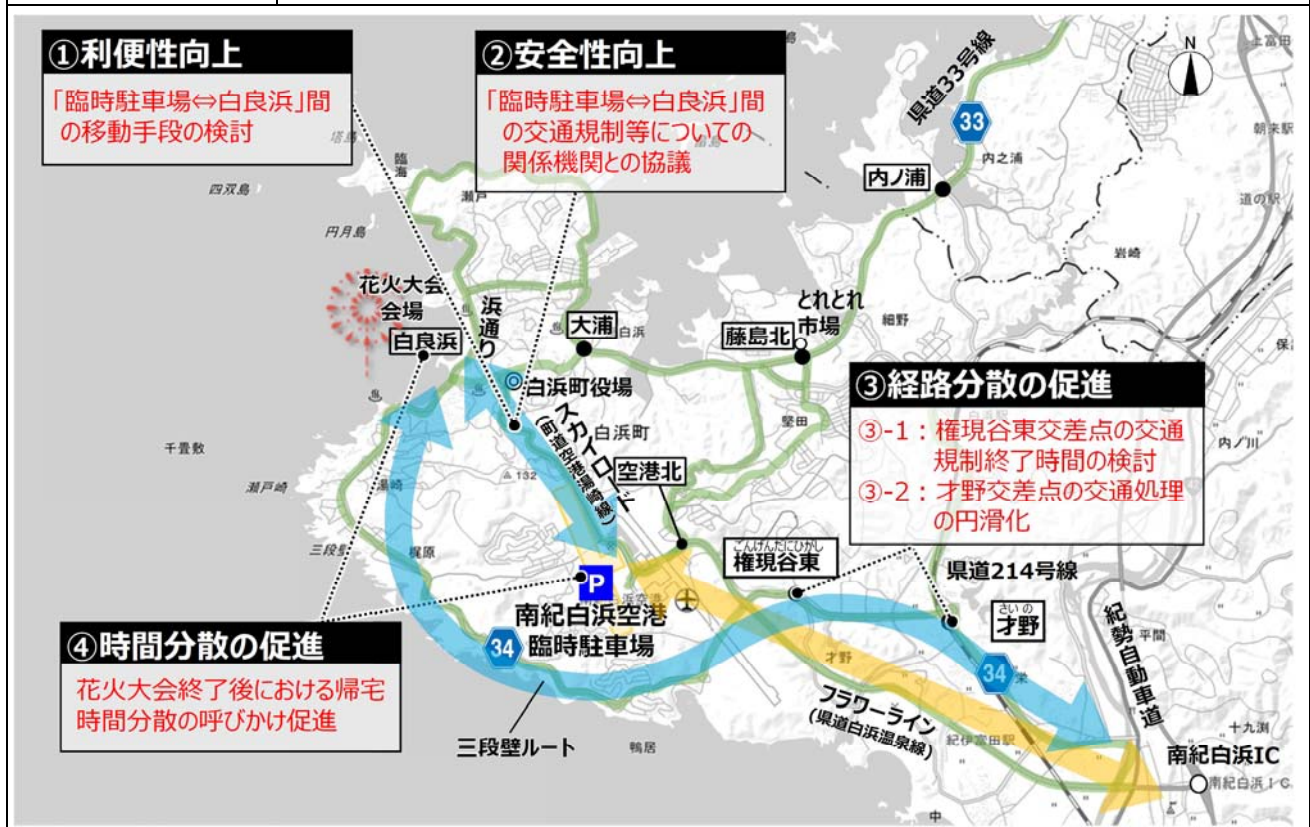
【今夏の渋滞対策の実施結果の概要】

<p>シーンⅠ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 県道33号線の最大渋滞長が7割以上減少、渋滞継続時間が9割以上減少</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>■ 最大渋滞長の変化</b></p> <p>データ：2018年 ETC2.0プローブデータ 2019年 Google交通情報データ</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>■ 渋滞継続時間の変化</b></p> <p>注：渋滞継続時間：田鶴交差点～大浦交差点の区間内で渋滞が発生している時間帯 データ：2018年 ETC2.0プローブデータ 2019年 Google交通情報データ</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>■ 渋滞長の時間変化</b></p> <p>データ：2018年 ETC2.0プローブデータ 2019年 Google交通情報データ</p> </div> </div>
<p>シーンⅡ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ フラワーライン（県道白浜温泉線）及びスカイロード（町道空港湯崎線）の臨時駐車場入庫待ち渋滞が解消</li> </ul>
<p>シーンⅢ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 県道33号線の最大渋滞長が約5割減少、渋滞継続時間が約3割減少                  （昨年度は深夜0時30分に渋滞が解消したのに対して、今年度は当日23時30分には解消）                  ⇒更なる対策の改善が必要（次頁の「今後の対策実施に向けた提言」参照）</li> </ul>

【今後の対策実施に向けた提言】

—主にシーンⅢにおける渋滞削減に着目—

①利便性向上	「臨時駐車場 ⇄ 白良浜」間の移動手段の検討
②安全性向上	「臨時駐車場 ⇄ 白良浜」間の交通規制等についての関係機関との協議
③経路分散の促進	権現谷東交差点の交通規制終了時間の検討、才野交差点の交通処理の円滑化
④時間分散の促進	花火大会終了後における帰宅時間分散の呼びかけ促進



<本資料に関するお問い合わせ先>

株式会社南紀白浜エアポート 担当：池田  
TEL：0739-43-0095 FAX：0739-43-0091

株式会社オリエンタルコンサルタンツ 統括本部 宮内、丸山  
TEL：03-6311-7551 FAX：03-6311-8011

白浜町 観光課  
TEL：0739-43-6588 FAX：0739-43-7825

**令和元年  
今夏の渋滞対策の成果及び  
今後に向けた提言について**

**令和元年9月26日**

**白 浜 町  
株式会社南紀白浜エアポート  
株式会社オリエンタルコンサルタンツ**

## 目次

- 1. 渋滞対策の実施方針**
- 2. 渋滞対策の実施概要**
- 3. 渋滞対策の実施効果**
- 4. 今後の課題と新たな対策に関する提言**

# 1. 渋滞対策の実施方針

白浜町における夏季観光シーズンの交通の動きから、以下の3つのシーンに着目して渋滞対策を実施しました。

## ■シーンⅠ：「白浜町へ向かう観光交通」に対する対策

方針 ・ 県道33号線へ集中する交通の分散

## ■シーンⅡ：「白浜町に入ってから観光交通（花火大会）」に対する対策

方針 ・ 臨時駐車場への入庫待ち車両による混雑の回避  
・ 空き駐車場を探すうろつき交通の解消

## ■シーンⅢ：「花火大会終了後の帰宅交通」に対する対策

方針 ・ 県道33号線へ集中する交通の分散  
・ 臨時駐車場からの出庫の集中による混雑の回避

## 2. 渋滞対策の実施概要

### シーンⅠ

#### 「白浜町へ向かう観光交通」に対する対策

- ・横断幕による紀勢自動車道への案内
- ・白浜観光協会ホームページによる情報提供※  
(渋滞情報、所要時間等)

### シーンⅡ

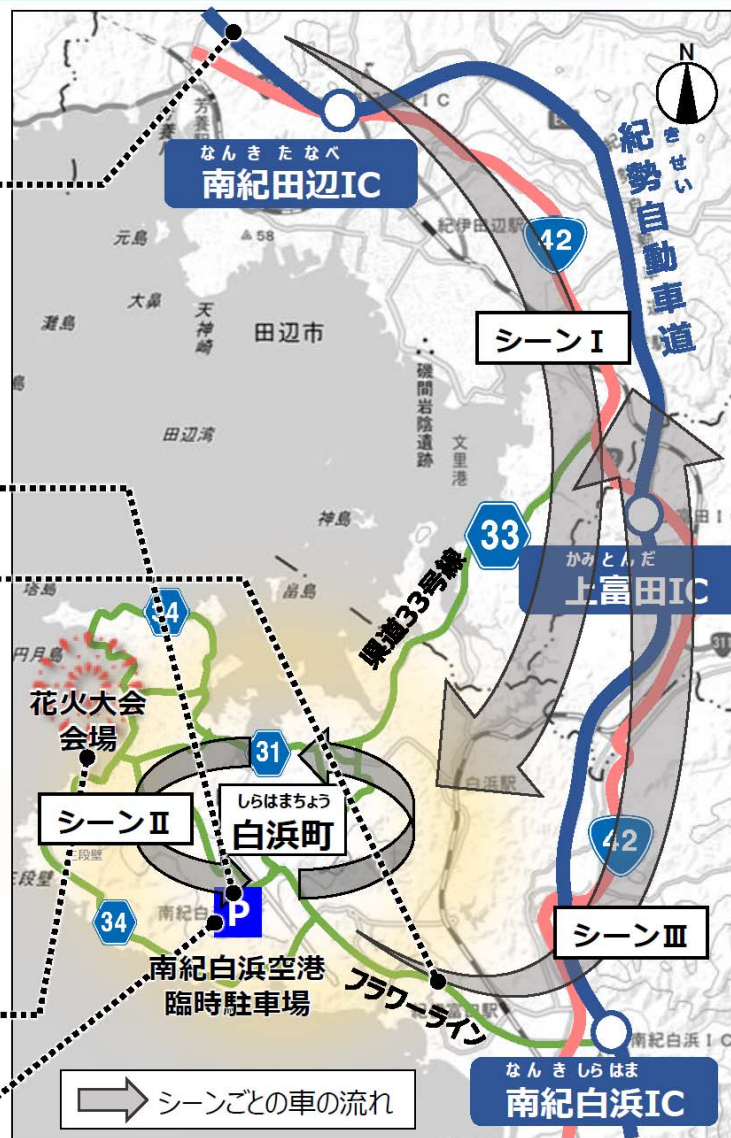
#### 「白浜町に入ってから観光交通」に対する対策

- ・旧滑走路臨時駐車場（無料）の設置及び満空情報の提供
- ・案内看板による旧滑走路臨時駐車場（無料）への案内
- ・白浜観光協会ホームページによる情報提供※  
(交通規制情報)

### シーンⅢ

#### 「花火大会終了後の帰宅交通」に対する対策

- ・白浜観光協会ホームページによる情報提供※  
(渋滞情報、所要時間等)
- ・花火大会終了後に白良浜周辺に滞在を促す呼びかけ
- ・帰宅時間を分散させる呼びかけ



※…別紙参考資料参照

# 参考資料：花火大会当日の白浜観光協会ホームページ

別紙

## 白浜観光協会ホームページ

### 渋滞情報

■ 日本道路交通情報センターホームページへのリンク



### 規制情報

■ 花火大会当日の交通規制情報



### ライブカメラ ■ 道路状況の画像提供\*

ライブカメラの情報提供  
2019/07/30 15:50:29 現在

### 所要時間 ■ 所要時間の情報提供\*

所要時間の情報提供

※…7月30日、8月18日のみの実施



### 3. 渋滞対策の実施効果: シーン I

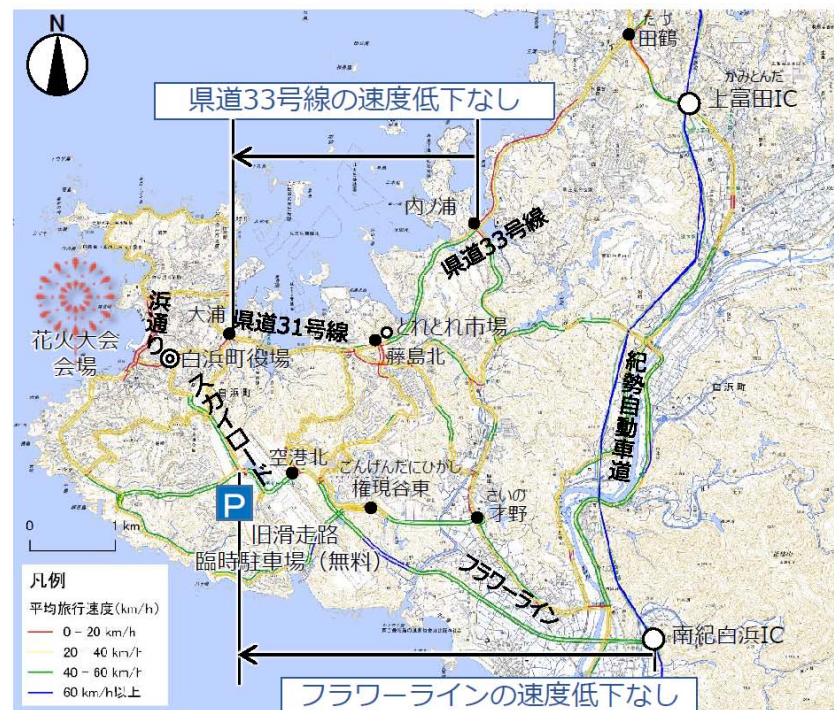
- 昨年度は、花火大会開始前に、白浜市街に向かう県道33号線で速度低下が見られたが、今回は**顕著な速度低下は見られなかった**。
- また、今回の対策により、**県道33号線からフラワーラインへの交通分散が図られたが、フラワーラインにおいて速度低下は見られず、交通の流れは円滑であった**。

#### 【花火大会開始前の渋滞状況※】

2018年8月10日 (16時時点)



2019年8月18日 (16時時点) 対策実施日



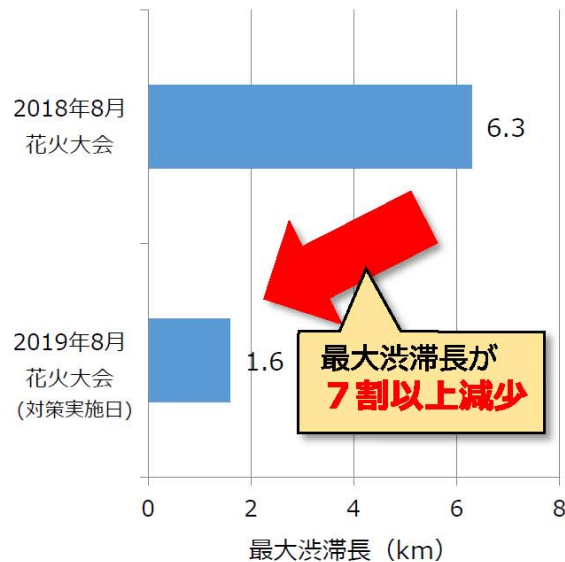
※走行速度が20km/h未満の状況を渋滞と定義

# 3. 渋滞対策の実施効果：シーン I

- 県道33号線における**最大渋滞長が7割以上減少**  
(昨年度 約6.3km → 今年度 約1.6km)
- 県道33号線における**渋滞継続時間が9割以上減少**  
(昨年度 約420分(約7時間) → 今年度 約30分)

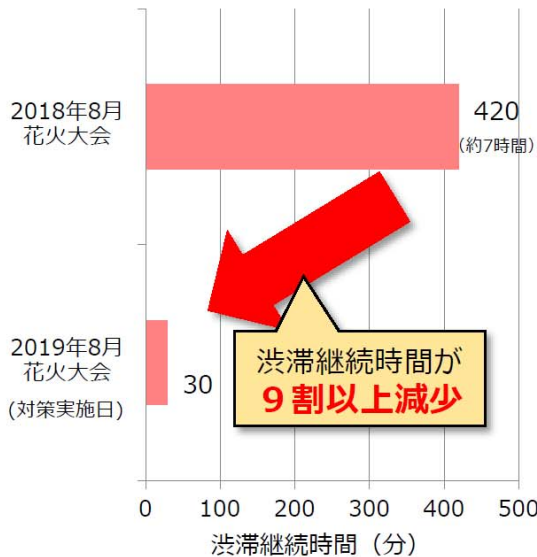
## 【県道33号線の渋滞状況※】

### ■ 最大渋滞長の変化



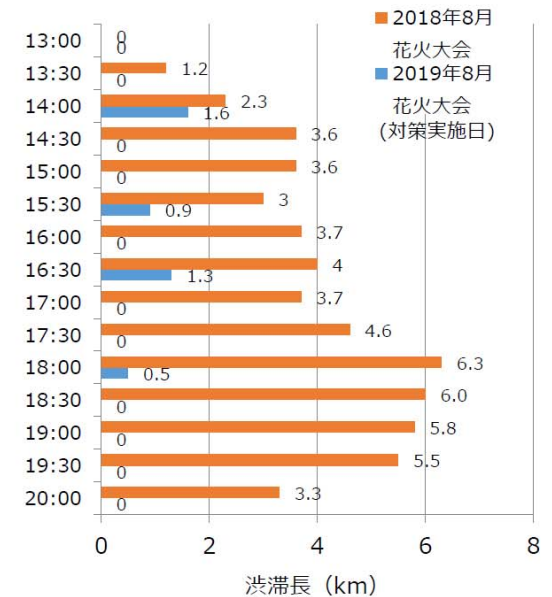
データ：2018年 ETC2.0プローブデータ  
2019年 Google交通情報データ

### ■ 渋滞継続時間の変化



たづ  
渋滞継続時間：田鶴交差点～大浦交差点の区間内で渋滞が発生している時間帯  
データ：2018年 ETC2.0プローブデータ  
2019年 Google交通情報データ

### ■ 渋滞長の時間変化



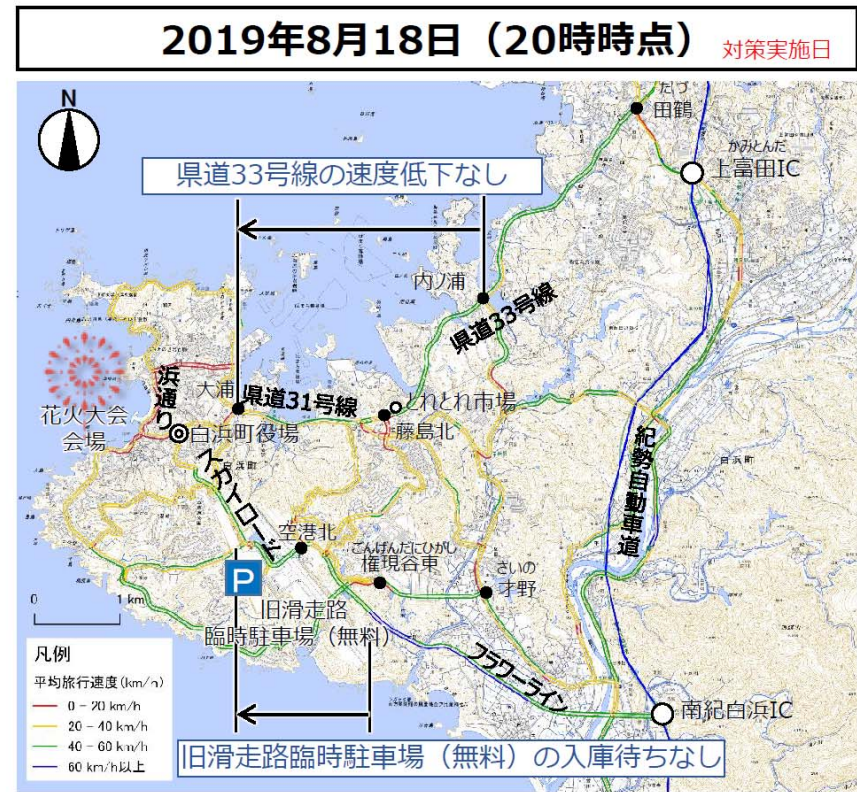
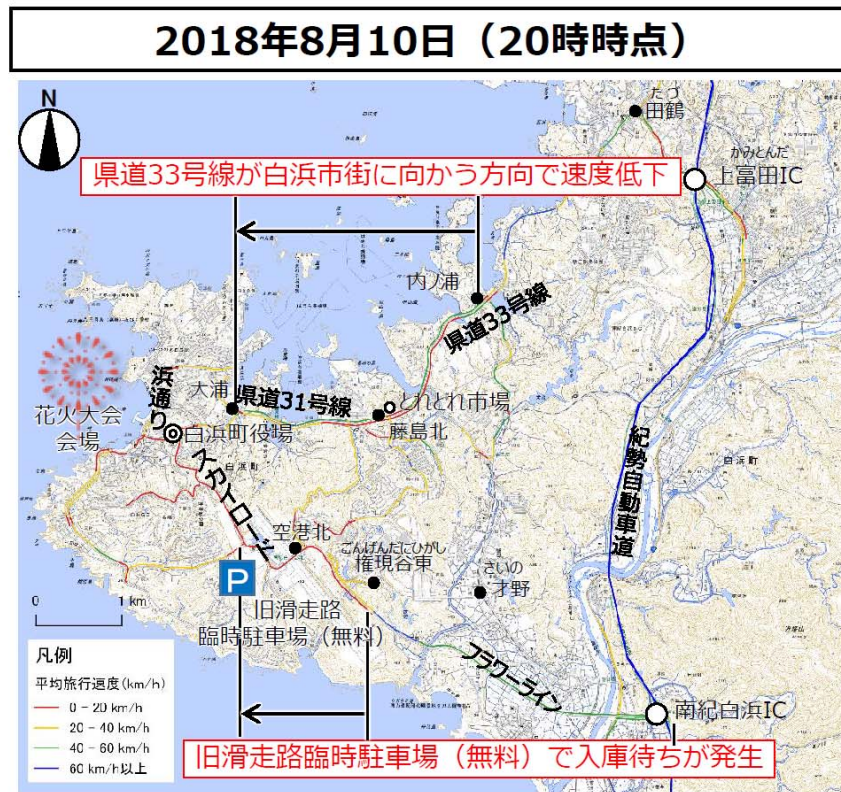
データ：2018年 ETC2.0プローブデータ  
2019年 Google交通情報データ

※ 走行速度が20km/h未満の状況を渋滞と定義

### 3. 渋滞対策の実施効果: シーンⅡ

- 昨年度は、花火大会が開始される20時の時点で、白浜市街に向かう県道33号線で速度低下が見られたが、今回は**速度低下は見られなかった**。
- また昨年度は、**旧滑走路臨時駐車場(無料)**の入庫待ちが見られたが、今回は**入庫待ちは見られなかった**。

#### 【花火大会開始時点の渋滞状況※】



※走行速度が20km/h未満の状況を渋滞と定義

### 3. 渋滞対策の実施効果：シーンⅡ

○フラワーライン(県道白浜温泉線)及びスカイロード(町道空港湯崎線)における**臨時駐車場**

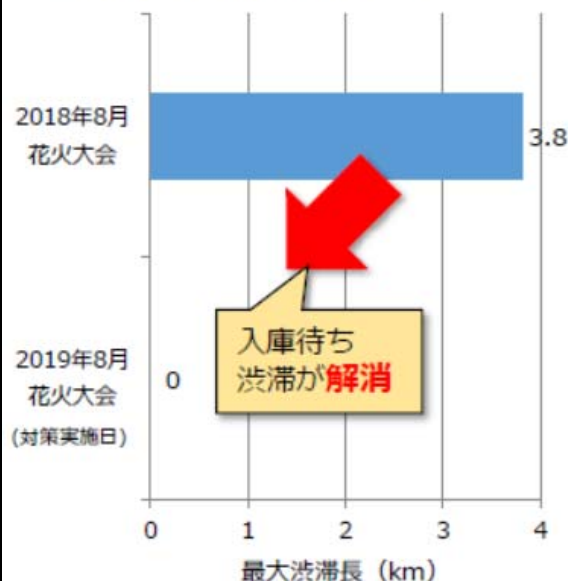
**入庫待ち渋滞が解消**

(最大渋滞長:昨年度 約3.8km→今年度 0km)

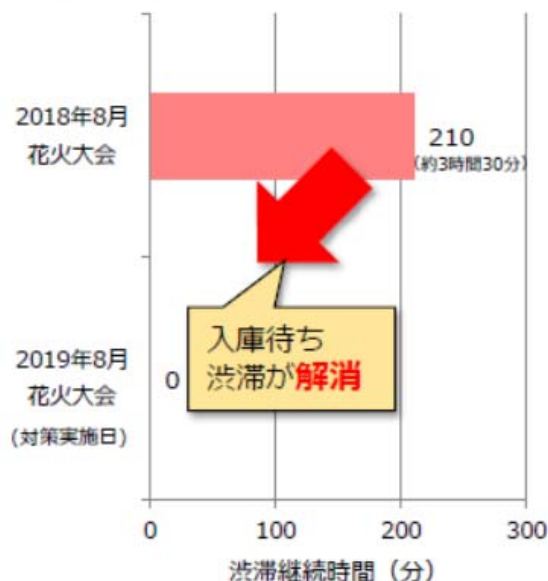
(渋滞継続時間:昨年度 約210分(約3時間30分)→今年度 0分)

#### 【フラワーライン及びスカイロードの渋滞状況※】

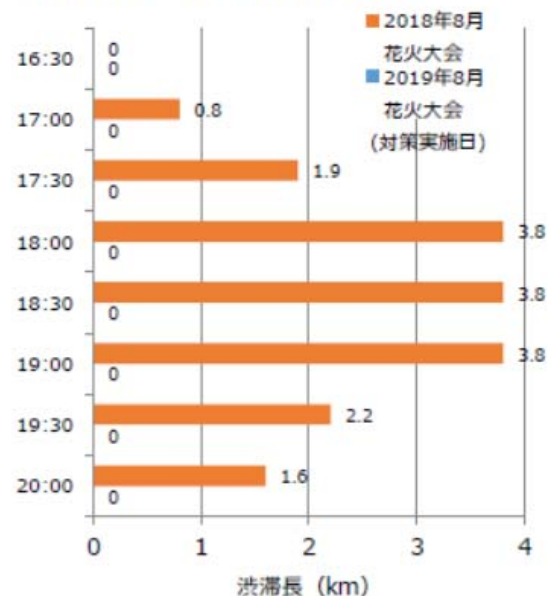
■ 最大渋滞長の変化



■ 渋滞継続時間の変化



■ 渋滞長の時間変化



データ：2018年 ETC2.0プローブデータ  
2019年 Google交通情報データ

渋滞継続時間：臨時駐車場入口～南紀白浜ICの区間  
内で渋滞が発生している時間帯

データ：2018年 ETC2.0プローブデータ  
2019年 Google交通情報データ

データ：2018年 ETC2.0プローブデータ  
2019年 Google交通情報データ

※走行速度が20km/h未満の状況を渋滞と定義

### 3. 渋滞対策の実施効果：シーンⅢ

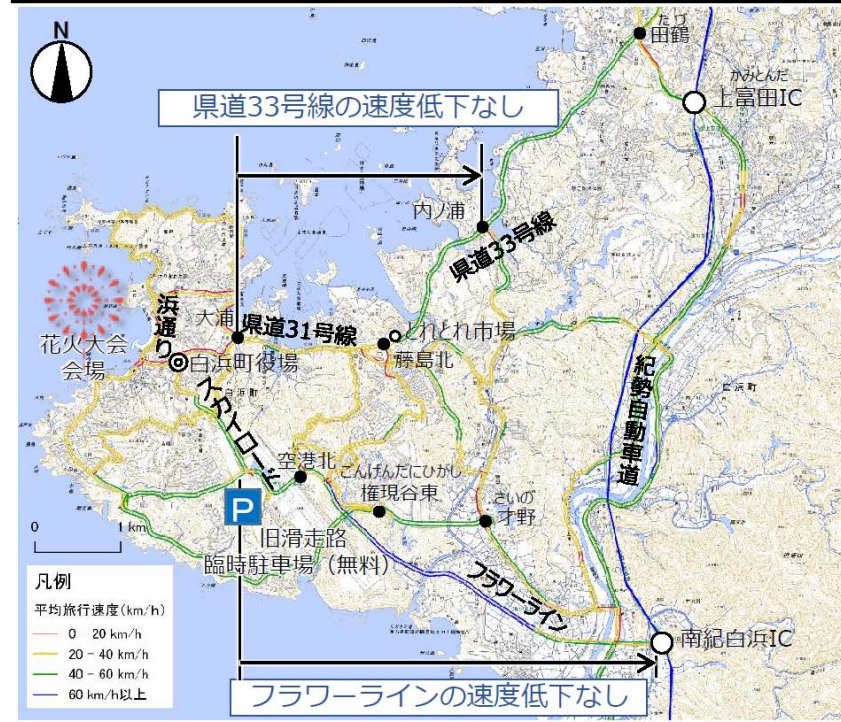
- 昨年度は、花火大会終了後、**県道33号線**を通過する**帰宅交通**において**速度低下**が見られたが、今回は**速度低下**は見られなかった。
- また、今回の対策により**県道33号線**から**フラワーライン**への**交通分散**が図られたが、**フラワーライン**において**速度低下**は見られず、**交通の流れは円滑**であった。

#### 【花火大会終了後の渋滞状況※】

2018年8月10日（24時時点）



2019年8月18日（24時時点） 対策実施日



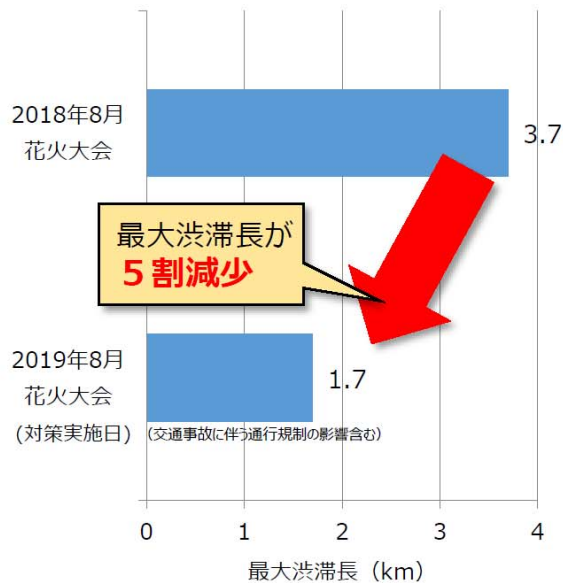
※走行速度が20km/h未満の状況を渋滞と定義

### 3. 渋滞対策の実施効果：シーンⅢ

- 県道33号線における**最大渋滞長が約5割減少**（昨年度 約3.7km → 今年度 約1.7km）
- 県道33号線における**渋滞継続時間が約3割減少**、**渋滞が1時間早く解消**  
 （渋滞継続時間 昨年度 約240分（約4時間） → 今年度 約180分（約3時間））  
 （渋滞解消時間 昨年度 深夜0時30分 → 今年度 当日23時30分）

#### 【県道33号線の渋滞状況※】

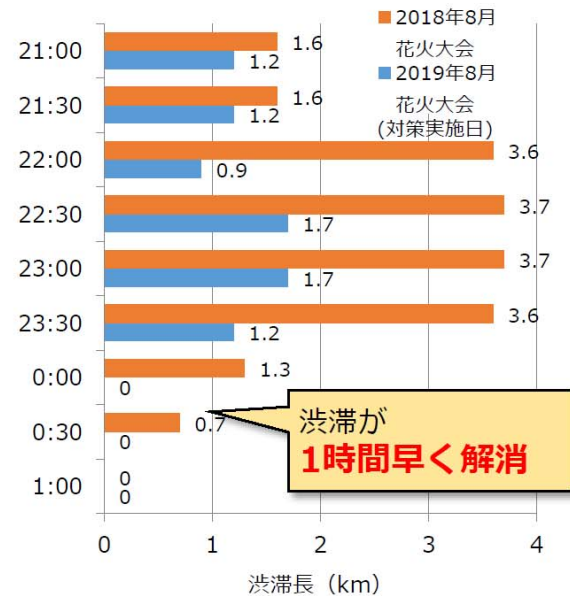
##### ■ 最大渋滞長の変化



##### ■ 渋滞継続時間の変化



##### ■ 渋滞長の時間変化



渋滞継続時間：田鶴交差点～大浦交差点の区間内で渋滞が発生している時間帯

(2019年は交通事故に伴う通行規制の影響含む)

データ：2018年 ETC2.0プローブデータ  
2019年 Google交通情報データ

データ：2018年 ETC2.0プローブデータ  
2019年 Google交通情報データ

データ：2018年 ETC2.0プローブデータ  
2019年 Google交通情報データ

※走行速度が20km/h未満の状況を渋滞と定義

# 4. 今後の課題と新たな対策に関する提言

## ■今年度の交通対策実施によりわかった課題

### ①利便性向上

臨時駐車場から白良浜まで遠いため、臨時駐車場にタクシーを呼んでいる来街者が多数

### ②安全性向上

白良浜から臨時駐車場までは暗い夜道で長い上り坂



8月18日21時10分頃の交通状況 (スカイロード：臨時駐車場入口付近)

### ③経路分散の促進

三段壁ルートへの分散により地域全体の渋滞解消は早くなったものの県道34号線で新たに混雑が発生

フラワーライン：交通規制終了後の県道34号線の権現谷東交差点からの迂回交通の増加により、混雑が発生

才野：通常時は交差道路である県道214号線を優先する信号制御であったが花火大会当日は迂回交通により県道34号線の交通が増加したため、混雑が発生

### ④時間分散の促進

花火大会終了直後に帰宅が集中



8月18日22時頃の交通状況 (臨時駐車場内)



# 4. 今後の課題と新たな対策に関する提言

## ■ 今後に向けた新たな対策に関する提言

**① 利便性向上**  
「臨時駐車場⇄白良浜」間の  
移動手段の検討

**② 安全性向上**  
「臨時駐車場⇄白良浜」間の  
交通規制等についての  
関係機関との協議

**③ 経路分散の促進**  
③-1：権現谷東交差点の交通  
規制終了時間の検討  
③-2：才野交差点の交通処理  
の円滑化

**④ 時間分散の促進**  
花火大会終了後における帰宅  
時間分散の呼びかけ促進

