



株式会社南紀白浜エアポート 事業計画の概要



- 空港型地方創生：地域経済の活性化への貢献
 - 付加価値の創出を目指します
 - 安全品質の低下や経済規模の縮小につながるコスト削減は致しません

基本的価値観に基づく方針

- ✓ 観光資源の磨き上げ
- ✓ 国内外から新たな交流人口の呼び込み
- ✓ 多様な産業に新たな需要を創出



- ✓ 労働生産性向上、賃金上昇を実現
- ✓ 地域活性化のモデル的存在に

- ✓ 伊豆や軽井沢より圧倒的に近い
- ✓ 素晴らしい観光資源
- ✓ 世界5位の快挙



「関西の奥座敷から、日本の白浜、世界のKiiへ」

Key Base 「関西の奥座敷から、日本の白浜、世界のKiiへ」



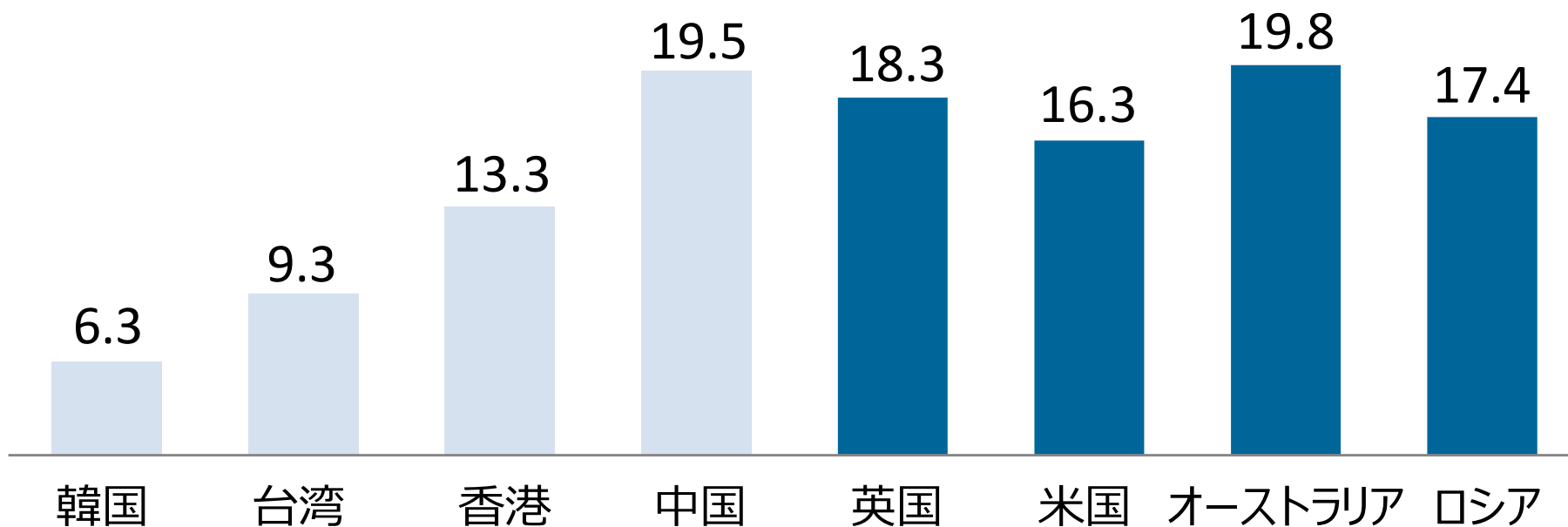
リゾート地の小さな空港だからこそ、街から5分の地域密着空港だからこそ、を極めた

- 1 国内外からのお客様が到着した瞬間に上質な非日常感に心躍らせる空港
- 2 地元の人々や非航空観光客が自然と集い、一日中活気に満ち溢れた地域拠点
- 3 職員全員がコンシェルジュとしてお客様一人一人に寄り添う空港



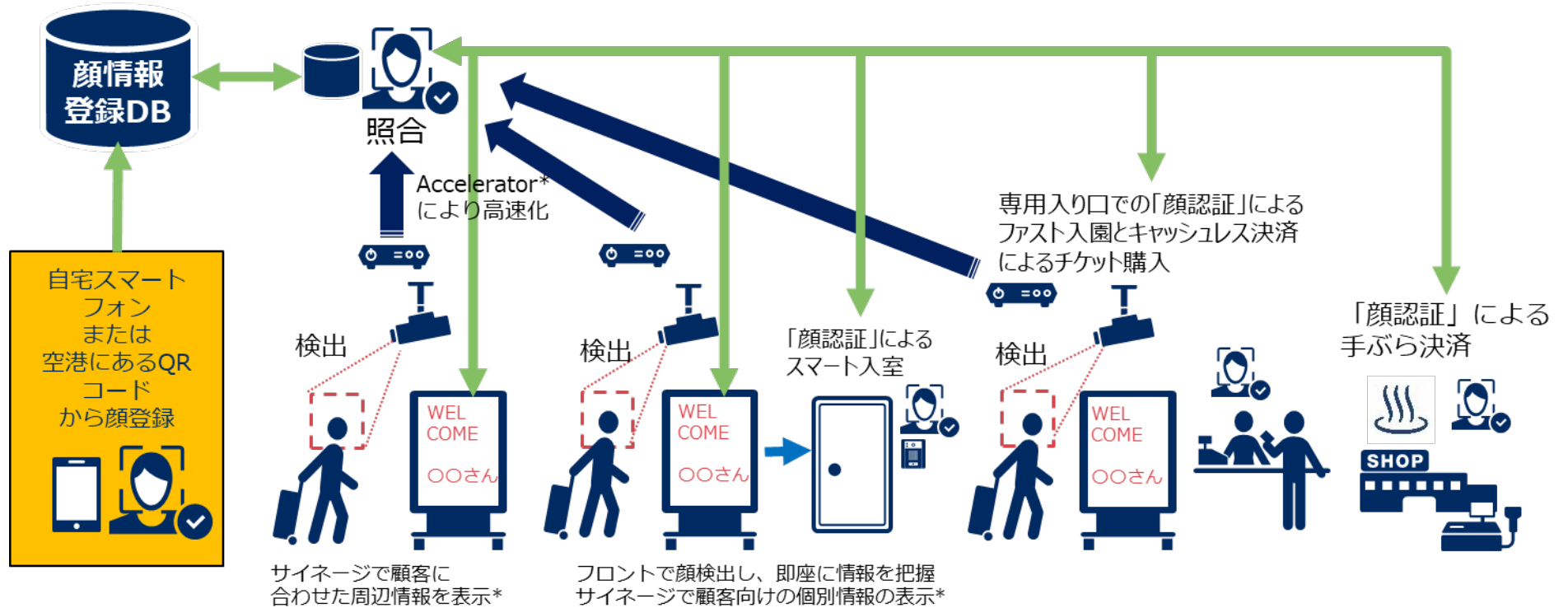
区分	エリア	顧客の特性	路線ネットワーク
観光	首都圏・北関東	<ul style="list-style-type: none"> ・時間価値を重視して近郊リゾート等で余暇を過ごす富裕層 ・温泉地や多彩なアクティビティに関心があるファミリー層 	羽田線・成田線
	東北・東海	<ul style="list-style-type: none"> ・温暖な紀伊に魅力を感じる顧客層 	チャーター便
	欧米豪露	<ul style="list-style-type: none"> ・リゾートライフと日本の歴史文化に興味を持つ知的富裕層 	羽田線・成田線、チャーター便
	近距離アジア	<ul style="list-style-type: none"> ・日本の歴史文化や温泉・ゴルフ・ビーチが好きな旅行者 	チャーター便
ビジネス	首都圏・欧米豪露	<ul style="list-style-type: none"> ・ワーケーションを導入するIT企業や各界VIP層 ・リゾート地で開催されるMICEに訪れるビジネスパーソン 	羽田線・成田線

訪日外国人一人当たり旅行中支出（万円）

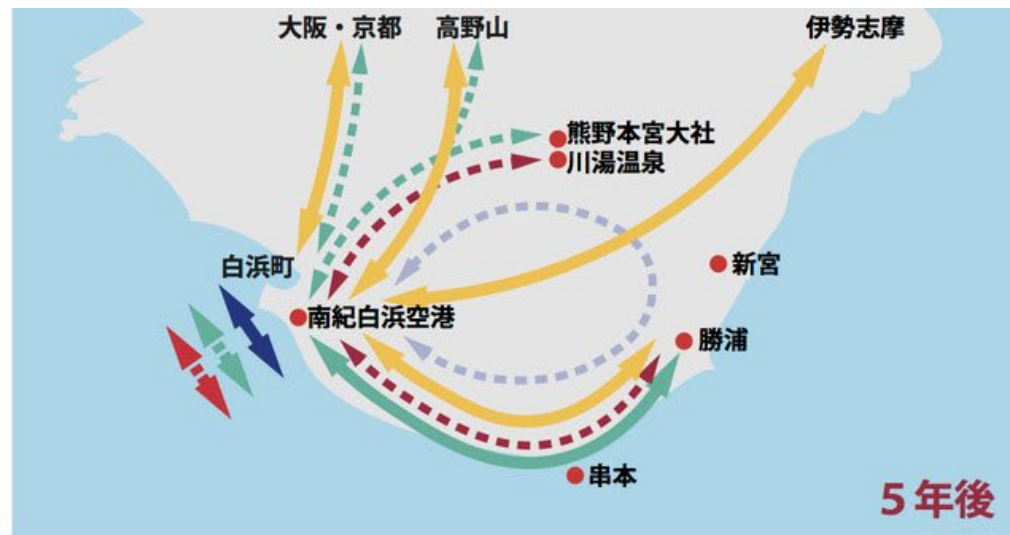
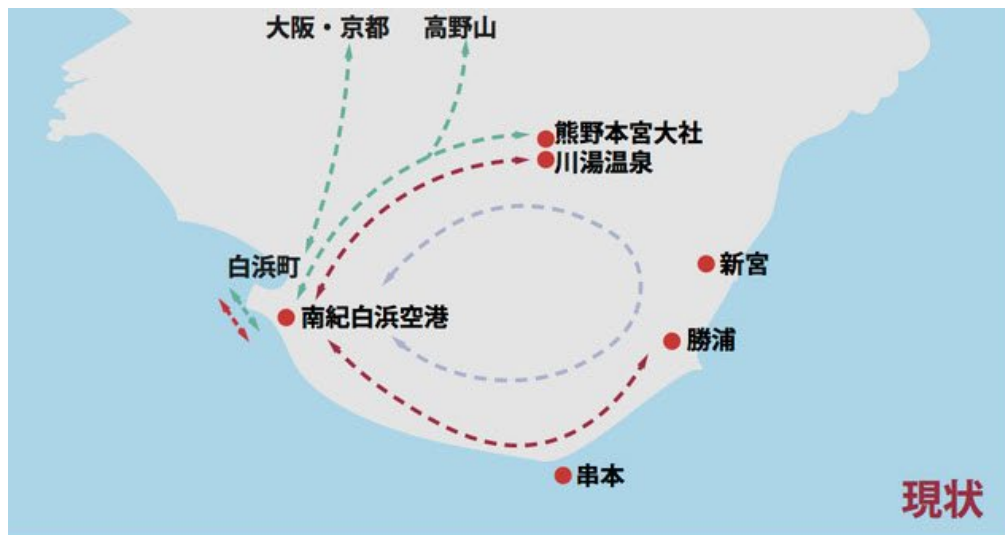


ビーチ・温泉は、「手ぶら、顔パス、キャッシュレス」で

【おもてなし実証実験】



*順次リリース・コンテンツ拡充予定



■ 自転車 ■ バス ■ タクシー ■ レンタカー ■ ヘリコプター

- ✓ 自転車：新規設置
- ✓ バス：ダイヤ改正、パーク&バスライド
特急バス・直通バスの新規設置
- ✓ タクシー：割引サービスの再開
- ✓ レンタカー：複数社に拡充
- ✓ ヘリ：関西圏広域移動の新規設置

白浜空港がバスターミナルに？！

お父さん！南紀白浜空港がバスターミナルになったよ！

2019年春、南紀白浜空港が高速バスのターミナルになります！

新たに那智勝浦・串本方面と、東京・京都・大阪方面への高速バスが運行。
無料駐車場に車を止め、バスに乗り継げる「パーク&バスライド」が可能に。
お食事、休憩、お土産探しなど、空港だから待ち時間も快適で、女性も安心！

東京
京都
大阪
東京・京都・大阪へ
無料P
南紀白浜空港
新宮・那智勝浦・串本方面へ
那智勝浦
串本
本宮(熊野古道)
新宮

羽田から白浜へ！
飛行機で約60分

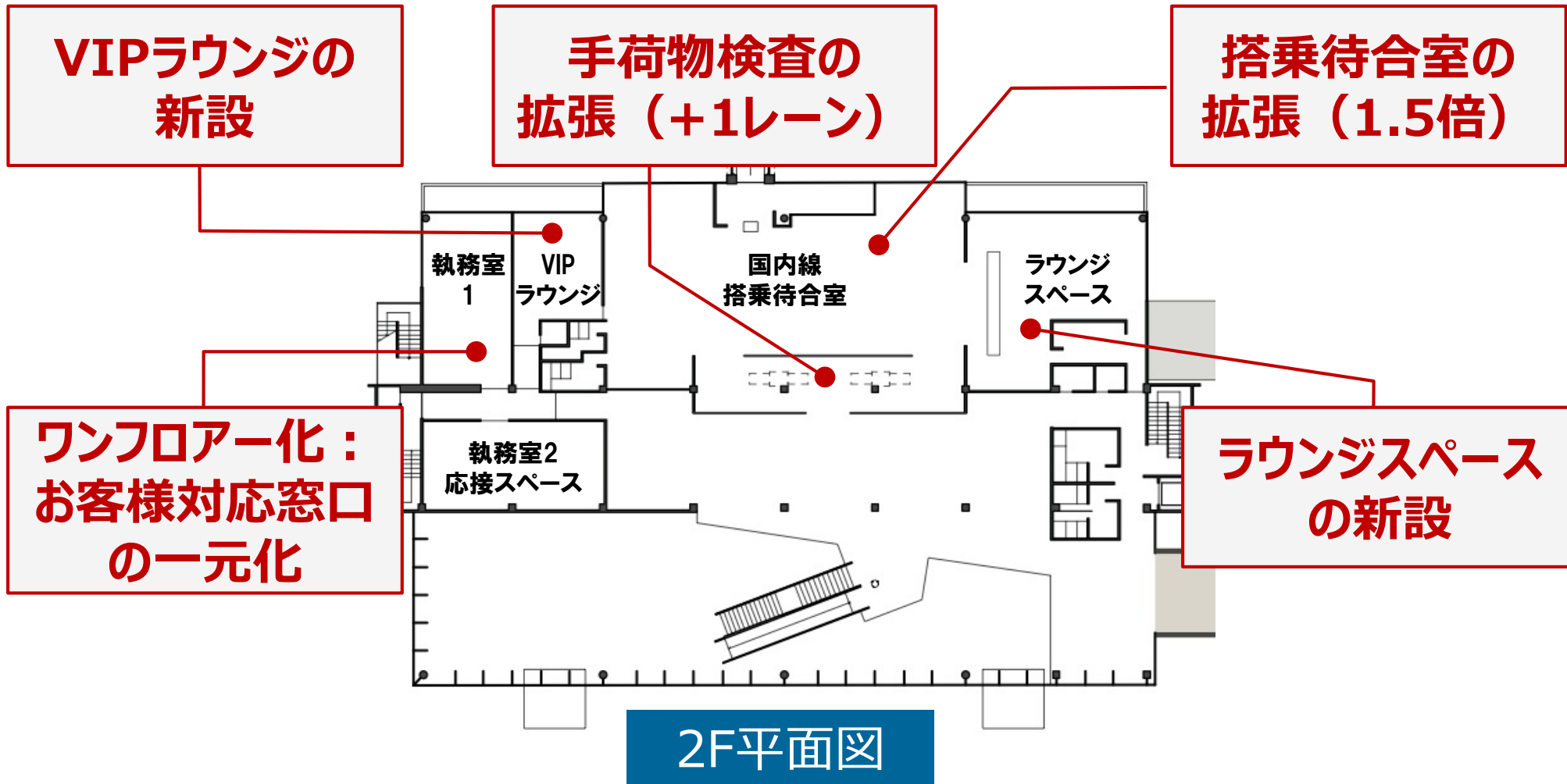
お問合せ (株)南紀白浜エアポート 0739-43-0095 詳しくは 白浜空港 検索

パーク&バスライド

- ✓ 空港に車を止めて（駐車場無料）各地へお出かけ

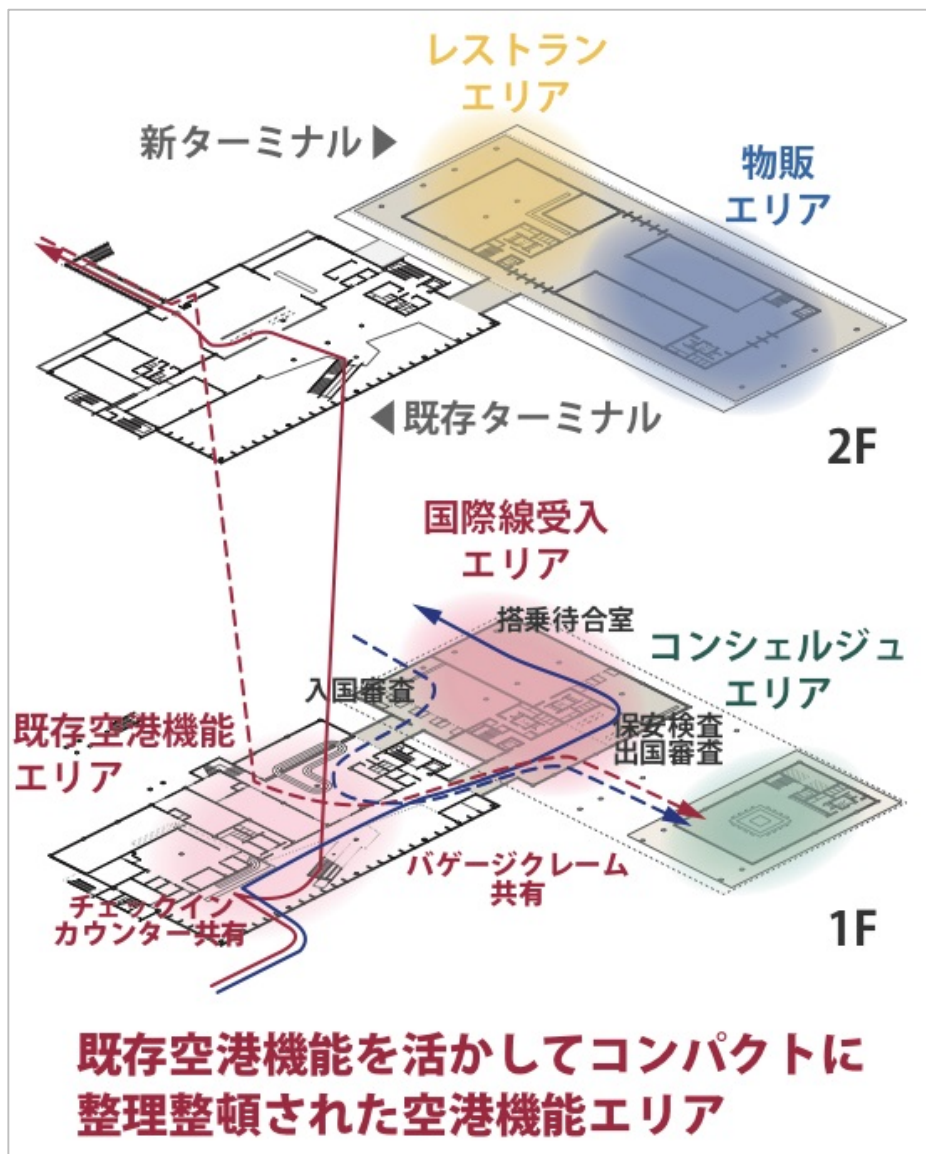
往復計30便（夏までは20便）

- 白浜⇔東京（4/1より）
- 白浜⇔大阪（4/1より）
- 白浜⇔京都（4/1より）
- 白浜⇔串本・勝浦・新宮（4/27より。**新規路線**）
- 白浜⇔本宮（運行中）





新ターミナル



- ✓ 現ターミナルとの一体構造による国際線受入機能のコンパクトな配置
- ✓ 短い動線
- ✓ チェックインカウンターやバゲージクレームの共有によるコスト削減の工夫

—— 国内線出発 - - - - 国内線到着
—— 国際線出発 - - - - 国際線到着

- ✓ 複数スポット：ニーズの高い午前便の誘致が可能に
 - ✓ ボーディングブリッジ（PBB）を設置しないメリット：
PBB利用料が軽減でき、空港関連費用を低減
- 小型機やLCCが就航する際のコスト障壁を軽減



スイッチバック方式の乗降装置
(バリアフリー対応を含む)



PBBが不要な小型機材

取締役

- 富山和彦（経営共創基盤代表取締役 CEO）
- 岡田信一郎（経営共創基盤パートナー）
- 松本順（みちのりHD代表取締役グループCEO/
経営共創基盤パートナー）
- 中田力也（白浜館代表取締役社長）

監査役

- 帯野久美子（インターアクトジャパン代表取締役/
元和歌山大学副学長/NEXCO西日本事業評価監視
委員）

相談役

- 新堂秀治（元新関西国際空港専務取締役/
元大阪国際空港ターミナル社長）
- 北村尚武（白浜館代表取締役会長/
楽帆代表取締役CEO）

持続的な体制づくり：地域人材の採用

- ✓ 採用の工夫：
 - ✓ 地元(株)白浜館との共同採用、白浜館の福利厚生施設（例：社員寮、社員食堂）の活用
 - ✓ 地元大学生のインターン実施（田辺のサテライトキャンパスも活用した実践型教育の場）

Key Base 「関西の奥座敷から、日本の白浜、世界のKiiへ」



ご清聴ありがとうございました