

令和4年3月8日

報道関係各位

日本電気株式会社
株式会社南紀白浜エアポート
株式会社オリエンタルコンサルタンツ
熊野御坊南海バス株式会社

国土交通大臣賞を受賞した技術を一般道路で実証実験 ～ドライブレコーダーを活用した舗装の調査及び点検の効率化～

日本電気株式会社、株式会社南紀白浜エアポート、株式会社オリエンタルコンサルタンツは、第5回「インフラメンテナンス大賞」において国土交通大臣賞^{※1}を受賞した「ドライブレコーダーを活用した空港滑走路の調査及び点検」技術を一般道路の舗装調査及び点検に展開する実証実験を行います。

具体的には、熊野御坊南海バス株式会社が運行する空港リムジンバス（白浜空港～新宮駅間を1日2往復走行）にドライブレコーダー（以下ドラレコという）を設置し、バス運行（道路走行）時に路面の状況（映像）をドラレコに記録し、その画像から学習を重ねたAIがき裂・損傷（例：ひび割れ、ポットホール）を自動検知する実証実験を行います。同時に道路の平坦性（IRI）も計測します。

1か月間の実証期間を経てその精度を確認した上で、国や地方公共団体等の道路管理者が定期的に点検車で実施している目視点検の一部を「AIによる自動検知」に置き換えることを目指します。

※1：ドラレコを活用した空港滑走路の調査及び点検 取組概要

https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/maintenance/03activity/pdf/05_19.pdf



空港リムジンバス（全景）

車内に設置したドラレコ

■背景と目的：

老朽化が進む公共インフラの維持管理に必要な労働力及び技術力の継続的な確保は、空港のみならず全てのインフラ事業者の共通課題です。特に、資金的に余裕のない「地方」では

その課題が顕著であり、維持管理業務のうち舗装の定期点検調査の効率化とコスト縮減が急務です。

一方で、「地方」の路線バスは地元住民及び観光客の移動にとって必要インフラである一方、旅客数が少なく路線の維持が困難となる路線も多く存在します。旅客輸送という路線バス走行の目的に、道路の調査及び点検という新たな機能を付与することにより、(特に地方の) 路線バスの走行に新たな価値を創出するものです。

老朽化が進む舗装の維持管理の効率化と路線バスの運行業務の多機能化を同時に実現することにより、地方のインフラ事業者にも夢と希望を与える取組みを目指します。

■実証期間（ドラレコ設置期間）：

令和4年3月10日～4月9日（延長する場合あり）

■実証路線（詳細は別紙参照）：

南紀白浜空港～JR新宮駅（路線延長は103km（片道）。国道42号及び紀勢自動車道（南紀白浜IC～すさみ南IC間）を1日2往復走行）



以上

<本件に関するお問い合わせ先>

- 日本電気株式会社 担当：岩淵

E-mail: infra-diagnosis@sdd.jp.nec.com URL: <https://jpn.nec.com/>

- 株式会社南紀白浜エアポート 担当：池田

E-mail: info@nsap.co.jp TEL:0739-43-0095 URL: <http://shirahama-airport.jp/company>

- 株式会社オリエンタルコンサルタンツ 統括本部：宮内、丸山

E-mail: webmaster@oriconsul.com TEL:03-6311-7551 URL: <https://www.oriconsul.com/>

- 熊野御坊南海バス株式会社 担当：谷埜

E-mail: kumano@nankai-nanki.jp TEL:0735-22-5101 URL: <https://kumanogobobus.nankai-nanki.jp/>

東京・羽田空港より



南紀白浜空港 リムジンバス (先着順)

LIMOUSINE BUS FOR SHIRAHAMA AIRPORT



熊野速玉大社
Kumano Hayatama Taisha
Grand Shrine

新宮駅
Shingu Sta.



熊野本宮大社
Kumano Hongu Taisha
Grand Shrine



那智山
Nachi-san

紀伊勝浦駅
Kii Katsuura Sta.



くじらの博物館
Taiji Whale Museum

太地駅
Taiji Sta.

橋杭岩マリオット
Hashigui-iwa Marriott

すさみマリオット
Susami Marriott

串本大水崎
Kushimoto Omisaki

串本駅
Kushimoto sta.



潮岬観光タワー
Shionomisaki Tower



橋杭岩
Hashigui-Iwa



南紀白浜空港直結!

東京へのおでかけ
南紀観光に便利!

※写真はイメージです。
2021年10月1日現在



熊野御坊南海バス株式会社
KUMANO GOBO NANKAI BUS CO.,LTD.

リムジンバスに関するお問い合わせ (9時から18時)

☎ 0735-22-5101 (代)



詳しくはホームページへ <https://kumanogobobus.nankai-nanki.jp>

【リムジンバス運行ダイヤ】 Limousine Bus Time Schedule

南紀白浜空港 → 新宮駅			
南紀白浜空港 Nanki-Shirahama Airport	9:30発	18:25発	降車のみ
すさみマリOTT Susami Marriott	10:07着	19:02着	
串本駅 Kushimoto Sta.	10:40着	19:35着	
串本大水崎 Kushimoto Omisaki	10:45着	19:40着	
橋杭岩マリOTT Hashigui-iwa Marriott	10:45着	19:40着	
太地駅 Taiji Sta.	11:13着	20:08着	
紀伊勝浦駅 Kii Katsuura Sta.	11:25着	20:20着	
新宮駅 Shingu Sta.	11:50着	20:45着	

新宮駅 → 南紀白浜空港			
新宮駅 Shingu Sta.	6:05発	15:05発	乗車のみ
紀伊勝浦駅 Kii Katsuura Sta.	6:35発	15:35発	
太地駅 Taiji Sta.	6:47発	15:47発	
橋杭岩マリOTT Hashigui-iwa Marriott	7:15発	16:15発	
串本大水崎 Kushimoto Omisaki	7:15発	16:15発	
串本駅 Kushimoto Sta.	7:20発	16:20発	
すさみマリOTT Susami Marriott	7:53発	16:53発	
南紀白浜空港 Nanki-Shirahama Airport	8:30着	17:30着	

※串本駅でトイレ休憩あり。

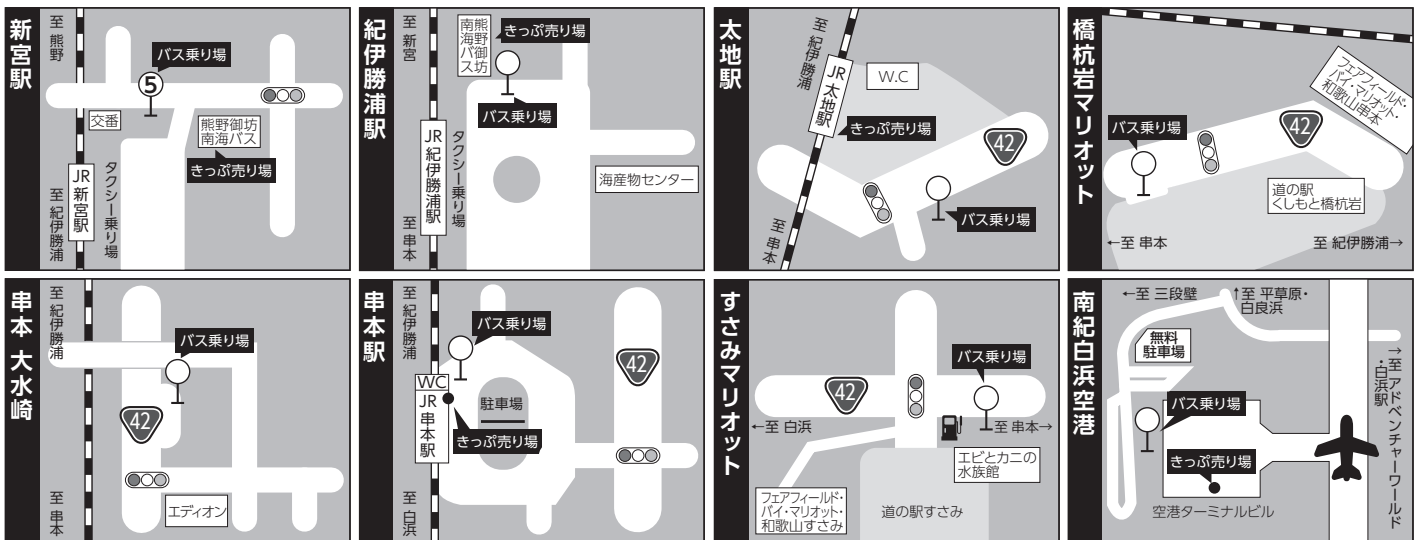
※串本駅でトイレ休憩あり。

【運賃／大人片道】 Shingle Fare/Adult

南紀白浜空港 Nanki-Shirahama Airport	←→	新宮駅 Shingu Sta.	3,200円
		紀伊勝浦駅 Kii Katsuura Sta.	2,600円
		太地駅 Taiji Sta.	
		橋杭岩マリOTT Hashigui-iwa Marriott	2,000円
		串本大水崎 Kushimoto Omisaki	
		串本駅 Kushimoto Sta.	
		すさみマリOTT Susami Marriott	1,800円

※運賃はバス車内にてお支払いいただく他、事前にインターネット・最寄りのきっぷ売り場で乗車券を購入いただく事ができます。詳しくは当社ホームページをご覧ください。

【乗り場】 Bus stop & ticket office map



【ご案内】 Notice

〈乗車券〉

◎小児の方は半額となります。

〈バスの運行〉

- ◎座席定員制のため、満席の場合はご乗車になれません。
- ◎当社の故意または重過失による場合を除き、遅延で発生した損害等につきましては当社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。
- ◎道路状況および気象状況により、大幅な遅延が生ずる場合がありますのであらかじめご了承の上ご利用ください。遅延による乗車券の払戻しはいたしません。また、お客様ご自身で手配された接続交通機関や宿泊施設等の補償もいたしません。他の交通機関(電車・バス・タクシー等)の遅延による乗り遅れに対しても、払戻しをいたしません。
- ◎道路状況および気象状況等の要因により、運行の安全確保が困難と判断した場合や飛行機が欠便の場合、運休することがあります。
- ◎運休に伴う代替交通機関や宿泊施設等の補償はいたしません。

〈お荷物〉

◎手荷物の持込みや管理はお客様ご自身でお願いいたします。紛失・盗難・破損・汚損等の損害が生じてても、当社では責任を負いかねます。

〈お客様へのお願い〉

- ◎発熱(37.5度以上)や咳、倦怠感などにより感染症が疑われる場合は、バス利用の自粛をお願いします。
- ◎手洗い、マスク着用、咳エチケットへの協力をお願いします。
- ◎お客様が列をつくる際は、お客様同士の間隔を確保する様をお願いします。

〈その他〉

- ◎バス車内は禁煙です。
- ◎走行中は必ずシートベルトを着用ください。
- ◎その他の内容についての取扱いは、当社規定に準じます。